

Termékleírás

A Mipa HV-Hohlraumversiegelung egy speciális viasz alapú védőbevonat járművek üregek konzerválására és tömítésére korrózióvédelemmel. Kiváló áthatoló tulajdonságainak köszönhetően a sarkokból és redőkből is kiszorítja a nedvességet. Még vastag rétegben történő felhordás esetén sem csöpög vagy folyik. 60 cm-es meghosszabbított szórócsövet (üregelőcsövet) tartalmaz.

Feldolgozási utasítások



Aljzat

Járműüregek az ajtók és küszöbök területén, kerékjáratok ívek, küszöbök, stb.

Előkezelés / tisztítás

Előtisztítás Mipa Silikonentferner anyaggal (ha a konzerválandó területek hozzáférhetőek)

Főbb jellemzők:

- kiváló korrózióállóság: a DIN EN ISO 9227 szabvány szerinti sópermet-teszt során 240 óra elteltével sem mutatható ki rozsdásodás
- rétegvastagság: kb. 40 µm
- hőállóság max. 80°C-ig
- nincs csöpögés és folyás
- Nem festhető át!

Szín / fényességi fok:

átlátszó sárgásbarna



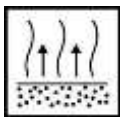
Előkészítés

Használat előtt 1-2 percig erőteljesen rázni kell a sprayt!



Szórásmenetek

Bőségesen vigyél fel, ajánlott rétegvastagság: kb. 40 µm



Szellőztetési idő

-



Munkafolyamat befejezése:

Használat után fejjel lefelé fordítva ki kell üríteni a fúvókát nyomással, ez megakadályozza a lakk beszáradását a szórófejbe.



Száradási idő 20°C-on

Érintésszáraz kb. 30 - 60 perc elteltével

Feldolgozási feltételek: +10°C felett és maximum 80% relatív páratartalomig. Gondoskodni kell a megfelelő átszellőztetésről.

Tárolás: jól lezárva hűvös, száraz helyiségben 2 évig tárolható

VOC-szabályozás: EU határérték erre a termékre „B/e” kategóriában 840 g/l
Ez a termék maximum 550 g/l tartalmú.

Biztonsági tanácsok: lásd a Biztonsági adatlapot.

Aljzat előkészítése:

A festendő alkatrészeknek / területeknek (amennyiben hozzáférhetőek) tisztának, száraznak, por-, zsír-, olaj- és rozsdamentesnek kell lenniük.

A motort, a kipufogócsöveket, a kormánycsuklót, a kardántengelyt és a fékrendszert nem szabad befűjni; ezeket előzetesen le kell takarni!