

## Termékleírás

A Mipa Steinschlagschutz-Spray egy átfesthető, tartósan rugalmas védelmet nyújtó termék kőfelverődés, korrózió, jégmentesítő só és mechanikai kopás ellen. Alkalmas zajszigetelő anyagként, tömítőfóliaként és alváz tömítőanyagként is. Hosszú távú és megbízható védelem lökhárítók, küszöbök, ajtók, keréktárcsák ívek és egyéb alkatrészek védelmére.

## Felhasználási utasítások



### Aljzat:

Padlólemez, keréktárcsák ívek, első lökhárítók, küszöbök

### Előkezelés / tisztítás:

Előtisztítás Mipa Silikonentferner (szilikon-eltávolító) anyaggal.  
Részletes információk a „Felület előkészítése“ címszó alatt találhatóak.

### Főbb jellemzők:

gyors száradás  
tartósan rugalmas  
jó függőleges stabilitás  
teljes kikeményedés után minden szokványos bevonatrendszerrel átfesthető  
nagyon jó zajszigetelő tulajdonságokkal rendelkezik  
kopásálló  
öregedésálló  
enyhe textúra hatás

### Szín / fényességi fok:

Világos szürke (0000), fekete (0001) / matt



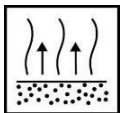
### Előkészítés:

Használat előtt 1-2 percig erőteljesen rázni kell a sprayt!



### Szórásmenetek:

Próbaújás szórási távolság kb. 25-30 cm  
2-3 szórásmenet, szárazréteg-vastagság 300-450 µm



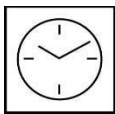
### Szellőztetési idő:

3 - 5 perc a szórásmenetek között



### Munkafolyamat befejezése:

Használat után fejjel lefelé kell fordítani és nyomással kiüríteni a fúvókát. Ez megakadályozza a festékanyag beszáradását a fúvókafejben.



### Száradási idők 20°C-nál

porszáraz	~ 20 perc elteltével
átvonható	~ 2 - 4 óra elteltével

**Feldolgozási feltételek:** +10°C felett és 80% relatív páratartalomig. Gondoskodni kell a megfelelő átszellőztetésről.

**Tárolás:** hűvös, száraz helyiségben, jól lezárva 2 évig tárolható

**VOC-szabályozás:** EU határérték erre a termékre „B/e” kategóriában 840 g/l.  
A termék maximum 600 g/l tartalmú.

**Biztonsági tanácsok:** lásd Biztonsági adatlap

### Felület előkészítése:

A nem kemény vagy nem szilárd régi bevonatokat, alapozókat el kell távolítani.  
A festendő részeket alaposan meg kell tisztítani, száraznak, por-, zsír-, olaj- és rozsdamentesnek kell lennie. Távolítsa el a régi aljzattömítést, ami már nem tapad. Szórás előtt maszkolja a motort, a kipufogócsöveket, a tengelycsonkokat, a kardántengelyeket és a fékrendszert, ezek nem bevonhatóak!

Előzetesen tisztítsa meg a régi fényezést és csiszolja le P 220 - 320 szemcseméretű papírral, majd zsírtalanítsa Mipa Silikonentferner anyaggal.

A fokozott korrózióvédelem érdekében javasolunk a csupasz acélfelületekre a Mipa Steinschlagschutz-Spray felhordása előtt egy alapozást megfelelő Mipa tapadásfokozókkal vagy alapozókkal / töltőanyagokkal, mint például Mipa Fast-Filler-Spray, Mipa 1K-Epoxy-Primer-Spray, Mipa Rapidprimer-Spray, Mipa Rapidfiller-Spray, Mipa Etch-Filler HB Spray, Mipa 2K-EP-Grundierfiller-Spray.

Vegye figyelembe az adott műszaki adatlapokat.

Horganyzott felületeknél vagy alumíniumnál szükséges a fent említett alapozókkal történő előalapozás az adott alapozó műszaki adatlapjának figyelembevételével.